

ROHRSYSTEM



REPORT

N° 7 • 2003

Symalit AG, CH-5600 Lenzburg 1
Phone +41 62 885 83 80, Fax +41 62 885 83 84
www.symalit.ch • E-mail: etb@symalit.ch

Une entreprise du groupe QUADRANT

Les tubes de protection «Chiaro» de SYMALIT augmentent la sécurité sur l'autoroute du Tessin

Le trafic sur l'autoroute du Tessin entre Airolo et Chiasso est un thème récurrent dans les médias. L'alternance du trafic des camions appliqué après l'accident du tunnel du Gotthard, peut réduire le temps des bouchons, mais ne peut les supprimer. Avant tout lors des grandes migrations, accidents ou intempéries. De ce fait, une nouvelle conception de contrôle du trafic est à l'étude. A Camorino une centrale de surveillance moderne devrait voir le jour.

Les travaux ont été confiés à l'ARGE Los IV, englobant les entreprises de construction Batigroup SA, Barella SA et Fossati SA. Le grossiste, Debrunner SA à Giubiasco, fidèle client de Symalit SA a passé commande chez nous pour les tubes de protections nécessaires. Le service de planning a choisi le modèle Chiaro. En automne/hiver 2002, ARGE Los IV a mis en chantier les trois ponts de quelque 400 m dans la région de Mendrisio. Après réception de la commande, la production et l'expédition de notre entreprise à Lenzburg ont été mis à contribution. Ce sont d'innombrables camions chargés de tubes et manchons qui ont acheminé cette commande volumineuse jusqu'au Tessin. Dans un interminable ballet aérien, les spécialistes de l'ARGE Los IV ont procédé dans les airs au montage des tubes et des manchons à l'aide de nacelles en utilisant des brides spéciales.

Etant donné que la construction en béton des ponts est soumise à des variations de températures et des oscillations les tubes Chiaro de 10 m ont été raccordés à l'aide de manchons de dilatation. Dans une phase ultérieure, les nouveaux câbles pour l'optimisation future de la surveillance vidéo, téléphone et de signalisation seront tirés. Les voyageurs au volant de leurs voitures n'ont rien remarqué de ces travaux, ceux-ci ayant été exécutés sans restriction pour le trafic. Après réalisation, de ce projet, la sécurité et la fluidité du trafic devraient être améliorés de façon sensible.



Nous remercions MM. Walter Staderini, Ingénieur de construction, ARGE Los IV et Attilio Torrigiani de la maison Debrunner SA pour le soutien à la réalisation de cette publication.

